

55M6900LOF



**MEGA ROBOTIQUE
2000**

MEGALOAD 6900

MANUEL DE L'OPÉRATEUR

MEGA ROBOTIQUE INC.

571, John F. Kennedy
Terrebonne, QC J6W 1W8
TÉL : 1-888-694-0802
FAX : (450) 492-8412

TABLE DES MATIÈRES

1. INTRODUCTION	4
1.1- Totalisation de produits multiples.....	4
1.2- Précision du système.....	4
1.3- Technique de conduite	4
1.4- Démarrage à froid.....	5
2. DESCRIPTION	6
2.1- Description des témoins lumineux et des boutons.....	6
3. MODE D'OPÉRATION	8
3.1- Pesée à vide (VÉRIFICATION DE LA TARE)	8
3.2- Faire la TARE	8
3.3- Changer le mode de comptabilisation (COUNT).....	8
3.4- Introduire un poids cible (TARGET).....	9
3.5- Remettre à zéro le total accumulé	9
3.6- Fonctions du système avec la touche **MENU**	9
3.6.1- Ajouter un produit (ADD PRODUCT)	9
3.6.2- Éliminer un produit (DEL PRODUCT)	9
3.6.3- Éliminer les totaux de tous les produits (DEL ALL TOTAL)	10
3.6.4- Éliminer le total d'un seul produit.....	10
3.6.5- Identifier les machines (LOADER NAME)	10
3.6.6- Personnaliser l'entête d'un billet (TICKET FORMAT).....	11
3.6.7- Déterminer le numéro de départ du billet (TICKET START #).....	12
3.7- Imprimer un billet (PRINT)	12

TABLE DES MATIÈRES (SUITE)

3.8- Sélectionner un produit (PROD)	12
3.9- Personnaliser un produit ou un groupe (EDIT)	13
3.10- Changer l'unité de mesure (UNIT)	14
3.11- Changer la date et l'heure (TIME).....	14
3.12- Charger le dernier godet.....	14
3.13- Éliminer le dernier godet du Megaload (CANCEL)	15
3.14- Visualiser le dernier godet (LOAD).....	15
4. VÉRIFICATION DE ROUTINE.....	16
4.1- Vérification du système.....	16
4.2- Vérification du kick-out.....	16
4.3- Vérification du mode pesage	16
4.4- Vérification des capteurs de proximités	16
4.5- Vérification de la précision du Megaload	16
4.6- Correction du facteur de calibration (LOAD CORRECTION).....	17
4.7- Remise a 1.00 du facteur de calibration	17
5. DIAGNOSTIQUE DES DÉFECTUOSITÉS	19
5.1- Impossible d'introduire un poids cible	19
5.2- Impossible de compter en addition	19
5.3- Vérification de l'état du système (DIAGNOSTIC)	19
5.4- Liste des défauts possibles	20
ANNEXE 1	
Tableau du menu d'erreur (ERROR REPORT).....	21

1. INTRODUCTION:

Le système **MEGALOAD** peut être installé sur de nombreux modèles d'appareils de levage pour fournir à l'opérateur un affichage complet de la charge. De plus, le système conserve un total constant de toutes les charges levées permettant à l'opérateur de voir d'un coup d'oeil la valeur de la charge qui a été chargée dans un camion ou un wagon. Le temps requis pour contrôler le poids en utilisant un pont de pesée (balance fixe) et le temps de transport que cela implique n'est plus nécessaire. Le système contribue donc à améliorer la productivité.

1.1 TOTALISATION DE PRODUITS MULTIPLES (VOIR SECTION 3.5)

Cette fonction permet à l'utilisateur de peser une gamme de matériaux, sable, gravier, ciment par exemple, de mémoriser le poids total de chacun de ces produits et d'imprimer un ticket portant ces informations cumulées. Il est possible de totaliser et de personnaliser jusqu'à 60 produits différents, dans 3 groupes différents. (Voir section 3.8 pour plus de détails).

1.2 PRÉCISION DU SYSTÈME

Bien que le **MEGALOAD** transforme réellement le chargeur en un appareil de mesure, on doit tenir compte de certaines caractéristiques de fonctionnement des chargeurs qui pourraient affecter les résultats. C'est pourquoi il est difficile de définir l'exactitude du **MEGALOAD** sans connaître les conditions dans lesquelles il sera utilisé. Cependant, dans une application typique, le **MEGALOAD** doit permettre à une série de camions d'être chargés, chacun avec 4 ou 5 godets pleins avec une charge moyenne d'erreur n'excédant pas $\pm 2\%$ (± 400 kg pour 20 000kg).

Nous devons insister cependant sur ce fait: l'environnement dans lequel on opère et les techniques de conduite influencent la précision de tout système. Les utilisateurs peuvent obtenir de meilleurs résultats (ou parfois moins bons) que ceux de l'exemple cité dans cette section.

1.3 TECHNIQUE DE CONDUITE

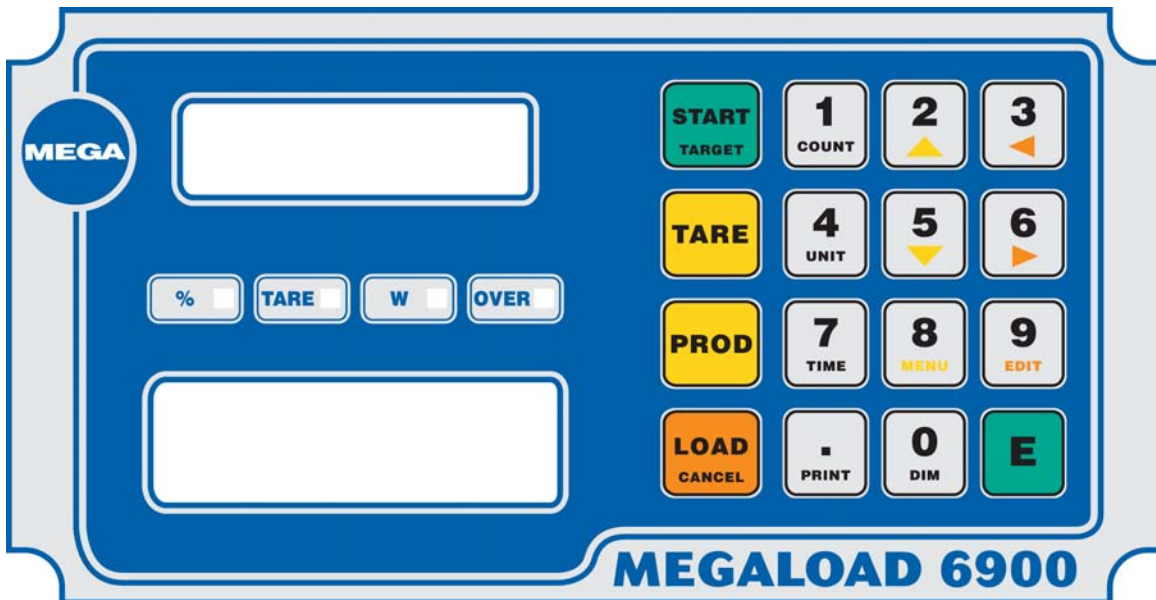
Conduire régulièrement en utilisant modérément les commandes de manoeuvre et de marche arrière du véhicule permettra au **MEGALOAD** de fournir de meilleurs résultats. Par exemple, quand vous élevez la flèche jusqu'à la position de pesage, essayer toujours de le faire à une vitesse moyenne du véhicule. Si le **MEGALOAD** mesure pendant que le chargeur parcourt une surface accidentée, la benne peut être secouée, ce qui influencera les résultats. En d'autres termes, le conducteur doit toujours essayer de conduire de façon régulière afin d'obtenir de meilleurs résultats.

1.4 DÉMARRAGE À FROID

L'huile utilisée dans le système hydraulique du véhicule peut s'épaissir lorsqu'il fait froid. Le système hydraulique devient difficilement flexible et pendant une froide matinée, le **MEGALOAD** peut détecter cette raideur et la considérer comme une apparente augmentation du poids de la charge.

Pour obtenir de meilleurs résultats, réchauffez la machine pendant quelques minutes en faisant tourner le moteur du chargeur, puis lever et décharger quelques godets de matériel. Ceci permettra de faire circuler l'huile et ainsi la réchauffer avant d'utiliser le **MEGALOAD** pour des opérations de mesures et d'additions de poids.

2. DESCRIPTION



Le centre du système est un micro-ordinateur de haute performance auquel est appliqué le signal de charge mesuré au moyen de capteurs de pression. Ceux-ci sont joints aux lignes de pression hydraulique qui alimente le cylindre de levage de la flèche.

Des capteurs de proximité sont utilisés et annexés à la commande d'arrêt automatique de la flèche (kick-out), pour s'assurer que la charge du godet est toujours mesurée et comptabilisée à la même position.

Les deux affichages à cristaux liquides sont éclairés pour une lecture nette dans des conditions de faible luminosité et une membrane de type KEYPAD est utilisée pour appeler le mode d'opération nécessaire.

2.1 DESCRIPTION DES TÉMOINS LUMINEUX ET DES BOUTONS

TÉMOINS LUMINEUX

- a) **%** : Allume lorsque l'opérateur n'a pas attendu que les 4 tirets (- - - -) sur l'affichage du bas aient disparu avant de charger le camion, indiquant que la précision du système sera mise en cause étant donné que le système n'avait pas terminé de peser le chargement dans le godet.
- b) **TARE** : Clignote lorsque l'opérateur met le moteur en marche, indiquant à l'opérateur de faire la TARE. Et, allume lorsque l'on veut faire la TARE.
- c) **W** : Allume lorsque le système est en mode pesage.

d) **OVER** : Allume seulement en mode de fonctionnement TARGET, indiquant qu'il n'y a pas de poids cible d'entrée dans le système ou, que le total du poids ciblé est dépassé.

BOUTONS

- a) **START / TARGET** : Permet de remettre à zéro le total cumulé (comptabilisation en addition) ou d'entrer un nouveau poids cible (comptabilisation en soustraction).
- b) **TARE** : Permet de faire la **TARE** du godet.
- c) **PROD** : Permet de sélectionner un produit entré en mémoire par l'opérateur.
- d) **LOAD / CANCEL** : Permet de sortir des menus d'opération et de annuler le dernier godet pesé par le **MEGALOAD** .
- e) **COUNT** : Permet de changer le mode de comptabilisation soit de soustraction ou d'addition.
- f) **UNIT** : Permet de changer automatiquement les unités de mesures soit: klb, kilogrammes, Tonne US et Tonne métrique.
- g) **TIME** : Permet d'afficher l'heure et la date.
- h) **PRINT** : Permet d'imprimer un produit ou un sommaire des produits(OPTION).
- i) **?**, **?**, **⇒**, **⇐** , : Permet de naviguer dans les modes d'opération **MENU** et **EDIT**, et d'accéder aux menus **Error report**, **Diagnostic** et **Load correction**.
- j) **MENU** : Permet d'ajouter et d'enlever des produits, et de remettre à zéro tous les totaux de tous les produits, d'identifier jusqu'à 4 machines, de personnaliser l'entête du billet (ticket) de l'imprimante et finalement, d'indiquer le numéro de départ du billet (ticket).
- k) **DIM** : Permet de diminuer l'intensité des 4 témoins lumineux (**%**, **TARE**, **W** et **OVER**). Note: À la mise en route initiale, le système est automatiquement sur la plus haute intensité.
- l) **EDIT** : Permet de personnaliser chacun des produits et des groupes en leur donnant une description précise à partir de l'alphabet.
- m) **E** : Permet de confirmer l'entrée d'une valeur.

3. MODE D'OPÉRATION

A la mise en route initiale, le système **MEGALOAD** est automatiquement allumé et se testera lui-même en une seconde environ et toutes les mémoires seront testées. Le **MEGALOAD** est monté électriquement sur le circuit d'arrêt automatique de levage (kick-out) et n'est opérationnel que lorsque le chargeur est utilisé sous ce régime.

**** À tout moment, si vous croyez avoir appuyé sur une mauvaise touche, vous pouvez appuyer sur le bouton **CANCEL** et le système revient au mode d'opération normal.****

3.1 PESÉE À VIDE(VÉRIFICATION DE LA TARE)

Regrouper le godet à la position maximum, s'assurer qu'il est vide et tirer le levier de levage de la flèche. Laisser la flèche lever seule. Le levier retombera à la position neutre par lui-même et le système prendra la pesée pendant 4 secondes.

** Note: Si la lecture du poids à vide est de plus de ± 100 lbs, il faut faire la **TARE**.

3.2 FAIRE LA TARE

Appuyer sur le bouton **TARE** et le message **** WAITING **** clignote. Tirer le levier de levage de la flèche et la laisser monter seule jusqu'à ce qu'elle arrête par elle-même.

Le message **** TAKING MEASUREMENTS **** apparaît sur l'affichage du haut indiquant que le système est en mode pesage. Lorsqu'il a terminé cette étape, il émet deux signaux sonores.

Peser encore une fois à vide (il devrait indiquer près de 0 lbs) et si le résultat n'est pas bon, recommencer.

3.3 CHANGER LE MODE DE COMPTABILISATION (COUNT)

Le système **MEGALOAD** permet deux modes de comptabilisation. Soit en addition ou en soustraction. Le premier mode permet de comptabiliser en additionnant les charges à partir de zéro et les accumule jusqu'à ce que l'opérateur juge qu'il a atteint la capacité du camion. Le deuxième mode permet de comptabiliser en soustraction à partir d'un poids cible (**TARGET**). L'opérateur doit connaître la capacité du camion, et ainsi, il peut entrer un poids cible dans le système **MEGALOAD**.

- Appuyer sur la touche **COUNT** et le système change automatiquement de mode de comptabilisation à chaque fois que vous appuyez sur cette touche.

3.4 INTRODUIRE UN POIDS CIBLE (TARGET)

*** Il faut absolument être en mode **comptabilisation en soustraction** pour pouvoir entrer un poids cible. ***

- Appuyer sur le bouton **TARGET**. Entrer la valeur en chiffre et confirmer avec le bouton E (Enter).
- Exemple: **TARGET, 1, 5, 7, 5, 0, E**. Donc, on aura un poids cible de **15750 kg**.

3.5 REMETTRE À ZÉRO LE TOTAL ACCUMULÉ

*** Il faut absolument être en mode de **comptabilisation en addition** pour pouvoir remettre le total à zéro.***

- Appuyer sur le bouton **START** et la remise à zéro se fait automatiquement.

3.6 FONCTIONS DU SYSTÈME AVEC LA TOUCHE MENU

3.6.1 AJOUTER UN PRODUIT (ADD PRODUCT) VOIR SECTION 3.8

Le système **MEGALOAD** permet d'inclure jusqu'à 60 produits différents. Voici comment ajouter un produit:

- Appuyer sur le bouton **MENU** et le message **1 - ADD PRODUCT** apparaît.
- Appuyer sur **E** (Enter).
- Sélectionner le numéro de produit que vous désirez ajouter. Ex : 01.
- Appuyer sur le bouton 1. Ensuite sur **E** (Enter)
- Le système vient d'ajouter le produit **01** dans sa mémoire qui portera le nom **NO NAME** (Nom inconnu).
- Appuyer sur **CANCEL** pour revenir au mode d'opération normale.

3.6.2 ÉLIMINER UN PRODUIT (DEL PRODUCT)

- Appuyer sur la touche **MENU**
- Se déplacer jusqu'au menu **2 - DEL PRODUCT** avec les boutons ? ou ?
- Appuyer sur **E** (Enter)
- Entrer, avec les chiffres, le numéro de produit que vous désirez éliminer.
Ex : **P01 - GRAVIER**. Appuyer sur la touche 1.
- Appuyer sur **E** (Enter) 2 fois
- Appuyer ensuite sur **CANCEL** pour revenir à l'opération normale.

3.6.3 ÉLIMINER LES TOTAUX DE TOUS LES PRODUITS(DEL ALL TOTAL)

Si vous avez accumulé plusieurs totaux dans différents produits, il est possible d'éliminer tous ces totaux avec cette fonction.

- Appuyer sur la touche **MENU**.
- Se déplacer jusqu'au menu **3 - DEL ALL TOTAL** avec les boutons ? ou ?
- Appuyer sur **E** (Enter)
- Entrer la séquence qui est : **2 - 3 - 6 - 5** , une touche à la suite de l'autre.
- Appuyer sur **CANCEL** pour revenir au mode d'opération normal.

3.6.4 ÉLIMINER LE TOTAL D'UN SEUL PRODUIT

- Appuyer sur la touche **PROD**.
- Le produit **00-No Assigment** apparaît.
- Choisir le produit que l'on veut remettre à zéro avec les flèches ? ou ?
- Appuyer sur la touche **0** (DIM).
- Pour confirmer cette remise à zéro, appuyer sur **E** (Enter).
- Pour annuler, il suffit d'appuyer sur **CANCEL**.
- Pour revenir en mode d'opération normal, appuyer sur **CANCEL**.

FONCTIONS SPÉCIFIQUES AVEC OPTION IMPRIMANTES

Les sections 3.6.5 à 3.6.8 seront utiles seulement si une imprimante est branchée sur le **MEGALOAD** .

3.6.5 IDENTIFIER LES MACHINES (LOADER NAME)

Un système **MEGALOAD** peut être installé sur jusqu'à quatre machines différentes. Ainsi, le **MEGALOAD** permet de personnaliser jusqu'à 4 machines. Cette identification apparaîtra lorsqu'il y aura impression d'un billet (ticket).

- Appuyer sur la touche **PROD**
- Sélectionner le menu **4-Loader Name** avec les flèches ? ou ?
- Appuyer sur **E** (Enter) pour entrer dans ce menu.
- Sélectionner la machine que vous désirez personnaliser avec les flèches ? ou ?
- Appuyer sur le bouton **EDIT** (9)
- La lettre **N** clignote tout de suite après cette commande.
- Si vous voulez annuler complètement le mot déjà inscrit, il suffit d'appuyer sur la touche **0** (**Dim**).
- Sélectionner la première lettre composant le **Loader 1** avec les touches ? ou ?
- Déplacer le curseur vers la droite de un espace avec les touches ⇨ ou ⇩ pour changer la deuxième lettre composant le mot de la machine 01.

- Continuer de cette façon pour éditer le mot complet du **Loader #1**.

**** Si vous avez besoin d'un espace dans le mot, vous devez aller jusqu'au début de l'alphabet majuscule et un tiret seul clignotera.****

- Quand vous avez terminé de personnalisé votre machine, appuyer sur **E** (Enter).
- Appuyer sur **CANCEL** 2 fois pour revenir au mode normal.

3.6.6 PERSONNALISER L'ENTÊTE D'UN BILLET (TICKET FORMAT) OPTION IMPRIMANTE.

Le **MEGALOAD** permet de personnaliser l'entête du billet qui sera imprimé indiquant ainsi les coordonnées du fournisseur du matériel.

- Appuyer sur le bouton **MENU**.
- Se déplacer jusqu'au sous-menu **5-Ticket Format** avec les touches ? ou ?
- Appuyer sur **E** (Enter)
- **Line #1**: Nom de la Compagnie
- **Line #2**: Adresse
- **Line #3**: Ville
- **Line #4**: Code postal
- **Line #5**: Numéro de téléphone

**** Pour les lignes #1, #2, #3, il est possible d'entrer jusqu'à 22 caractères. Pour les autres lignes, la limite à été fixée à 16 caractères.****

- Pour personnaliser l'entête du billet, sélectionner la ligne désirée avec les touches ? ou ?
- Appuyer sur le bouton **EDIT** (9)
- La première lettre clignote tout de suite après cette commande.
- Si vous voulez annuler complètement le mot déjà inscrit, il suffit d'appuyer sur la touche **0 (Dim)**.
- Sélectionner la première lettre composant le mot avec les touches ? ou ?
- Déplacer le curseur vers la droite de un espace avec les touches ⇨ ou ⇩ pour changer la deuxième lettre composant le mot.
- Continuer de cette façon pour éditer le mot complet.

**** Si vous avez besoin d'un espace dans le mot, vous devez aller jusqu'au début de l'alphabet majuscule et un tiret seul clignotera.****

- Quand vous avez terminé de personnaliser l'entête, appuyer sur **E** (Enter).
- Appuyer sur **CANCEL** 2 fois pour revenir au mode normal.

3.6.7 DÉTERMINER LE NUMÉRO DE DÉPART DU BILLET (TICKET START#). OPTION IMPRIMANTE.

Lorsqu'une imprimante (option) est annexée au **MEGALOAD**, chaque billet (ticket) porte son numéro personnel (jusqu'à 10 chiffres mais ne dépassant pas 4 294 967 295). Il est possible de déterminer à quel numéro l'imprimante commencera à identifier le billet (ticket).

- Appuyer sur la touche **MENU (8)**.
- Aller jusqu'au menu **6 - Ticket Start #** avec les flèches ? ou ?
- Appuyer sur la touche **E (Enter)**.
- Entrer la séquence, qui est **2 - 3 - 6 - 5**.
- Le système indique combien de billets ont été imprimés depuis la dernière fois que le numéro de départ a été ajusté.
- À l'aide des touches du clavier, entrer à quel numéro vous voulez que l'impression des billets (tickets) commence.
- Appuyer sur **E (Enter)** pour confirmer cette valeur.
- Pour annuler, il suffit d'appuyer sur **CANCEL**.
- Pour revenir en mode d'opération normal, appuyer sur **CANCEL**.

3.7 IMPRIMER UN BILLET (PRINT) OPTION IMPRIMANTE.

Il est possible d'imprimer un billet (ticket) sur le produit en cours et aussi, un billet (ticket) sommaire de tous les produits.

- Pour imprimer un produit en cours, il suffit d'appuyer sur la touche **PRINT** lorsque le camion est terminé de charger.
- Pour imprimer un sommaire de tous les produits, il suffit d'appuyer sur la touche **PRINT** et ensuite sur la touche **PROD** dans un délai de 1 seconde.

3.8 SÉLECTIONNER UN PRODUIT (PROD).

- Appuyer sur la touche **PROD**.
- Sélectionner le numéro de produit désiré avec les touches ? ou ?
- Confirmer le nouveau produit avec le bouton **E (Enter)** et le système revient au mode normal.

Comment sélectionner un produit directement sur le clavier:

- Appuyer sur **PROD** deux (2) fois.
- Le message **Keypad enable** est affiché pendant quelques secondes, indiquant que le clavier est disponible pour sélectionner le produit désiré (jusqu'à 60).
- Appuyer sur le produit désiré. Exemple #51: appuyer sur 5 et 1.
- Appuyer sur **E (Enter)** deux fois pour confirmer ce produit.

3.9 PERSONNALISER UN PRODUIT OU UN GROUPE (BOUTON EDIT)

Il est impossible de personnaliser le produit **00-No Assign.**

Avec le **MEGALOAD** , il est possible de personnaliser jusqu'à 60 produits dans 3 groupes différents. Dans le **premier** groupe, on retrouve les produits **1 à 20**, dans le **deuxième** groupe, on retrouve les produits **21 à 40** et finalement, dans le **troisième** groupe, on retrouve les produits **41 à 60**.

Voici un petit tableau expliquant cette section:

	G02:Sable	G01:Gravier	G00:Sel
M. Savard	1	21	41
M. Tremblay	2	22	42
M. Couture	3	23	43
M. Simard	4	24	44

Ainsi dans cet exemple, si M. Savard veut avoir du gravier dans son camion, l'opérateur choisira le produit # 21, si M. Couture veut avoir du sel dans son camion, l'opérateur choisira le produit # 43, etc...

Voici maintenant comment personnaliser les produits et les groupes:

- Appuyer sur la touche **PROD**.
- Sélectionner le produit ou le groupe à personnaliser avec les flèches ? ou ?
Ex: **P01 - NO NAME**.
- Appuyer sur le bouton **EDIT (9)**
- Si vous voulez annuler complètement le mot déjà inscrit, il suffit d'appuyer sur la touche **0 (Dim)**
- La lettre **N** clignote tout de suite après cette commande.
- Sélectionner la première lettre composant le produit 01 avec les touches ? ou ?
- Déplacer le curseur vers la droite de un espace avec les touches ⇨ ou ⇩ pour changer la deuxième lettre composant le produit 01.
- Continuer de cette façon pour éditer le mot complet du produit 01.

**** Si vous avez besoin d'un espace dans le mot, vous devez aller jusqu'au début de l'alphabet majuscule et un tiret seul clignotera. ****

- Quand vous avez terminé de personnaliser votre produit, appuyer sur **E (Enter) 2 fois** et le système revient en mode d'opération normal.

3.10 CHANGER L'UNITÉ DE MESURE (BOUTON UNIT)

Appuyer sur la touche **UNIT (4)** et le système change automatiquement l'unité de mesure.

Liste des unités de mesure disponible:

1. Kilogram (Kg) - Unité en kilogramme
2. 1000 x lbs (Klb) - Unité en livres. Ex: 5.57 Klb = 5570 lbs
3. Ton U.S. (Tu) - Tonne américaine
4. Ton m (Tm) - Tonne métrique

3.11 CHANGER LA DATE ET L'HEURE (TIME)

Avec la touche **TIME (7)**, il est possible de visualiser l'heure et la date actuelle. Pour sortir de ce menu, appuyer sur le bouton **CANCEL**.

Pour changer l'heure et la date:

- Appuyer sur le bouton **TIME (7)**.
- Appuyer sur **EDIT (9)** et l'heure se met à clignoter.
- Sélectionner l'heure actuelle avec les touches ? ou ?
- Se déplacer vers la droite avec la touche ⇨ pour changer les minutes.
- Continuer ainsi pour la date.
- Pour confirmer l'heure et la date sélectionné, appuyer sur **E (Enter)**

Il est à remarquer que l'heure et la date sont également imprimées sur le ticket (option imprimante et que la pile interne est bonne pour environ 4 ans.

3.12 CHARGER LE DERNIER GODET

Éventuellement, en mode de comptabilisation en soustraction (**TARGET**), la charge d'un godet sera supérieure au reste du poids cible. Lorsque cela se produit, le témoin lumineux **OVER** allume et au lieu d'afficher la charge du godet de façon fixe, le **MEGALOAD** affiche la charge réelle et changeante du godet.

Ne pas tirer sur le levier. Incliner le godet vers l'avant pour laisser tomber l'excédent de matériel jusqu'à ce que le poids du godet sur l'affichage du bas soit égal au poids cible affiché au haut de l'affichage. Ainsi, le témoin lumineux **OVER** s'éteint.

Regrouper le godet sans lever la flèche et déplacer le véhicule vers le camion. Devant le camion, lever la flèche et charger le camion. Si l'affichage du haut indique 0.00, c'est que vous avez chargé plus que le poids cible entré lors du début du chargement.

Pour connaître exactement la charge totale qui a été chargée dans le camion, appuyer sur le bouton **COUNT** et l'affichage du haut indiquera le total. Pour revenir au mode de comptabilisation soustraction, appuyer une autre fois sur la touche **COUNT**.

3.13 ÉLIMINER LE DERNIER GODET PESÉ (CANCEL)

Lors du fonctionnement normal du système, l'opérateur peut faire une mauvaise manoeuvre impliquant une imprécision du système. Par exemple, l'opérateur peut ne pas attendre que le système ait terminé de peser la charge dans le godet. C'est-à-dire que les quatre tirets (- - - -) étaient toujours présents sur l'affichage du bas lorsqu'il a monté la flèche pour charger le camion. Le témoin lumineux % allumera.

Si c'est le cas, cela peut provoquer une imprécision du système. Si l'opérateur veut éliminer le poids de ce godet qui est dans la mémoire du système, il suffit d'appuyer sur le bouton **LOAD CANCEL** et d'appuyer sur **E**(Enter) par la suite.

**** IMPORTANT:** Si le chargement du godet est déjà dans le camion, il ne sert à rien d'éliminer le poids du dernier godet dans le **MEGALOAD**, puisqu'il est impossible de recommencer la procédure de pesage.

3.14 VISUALISER LE DERNIER GODET PESÉ (LOAD)

Pour connaître le poids du dernier godet pesé, il suffit d'appuyer sur la touche **LOAD** après avoir pesé le godet. Le **MEGALOAD** demande si vous désirez annuler ce godet, si vous ne voulez pas, appuyer sur le bouton **CANCEL**.

4. VÉRIFICATION DE ROUTINE

4.1 VÉRIFICATION DU SYSTÈME

Le **MEGALOAD** vérifie continuellement chacune de ses composantes. À l'aide d'un code d'erreur (**Error report**), il est possible de connaître la composante défectueuse. Pour accéder à ce code d'erreur appuyer sur la touche ? **(2)** une fois et le message d'erreur apparaît. Si aucun problème est détecté, le message sera **No Error**.

Par contre, si le système détecte une composante défectueuse, un **E** clignotera dans le coin droit de l'affichage du haut lorsque le système est en mode normal. Ainsi, en faisant une vérification dans le menu **Error report**, une lettre correspondant à la composante défectueuse apparaîtra. (Voir annexe 1 pour la liste).

4.2 VÉRIFICATION DU KICK-OUT

Tirer sur le levier de la flèche, il doit rester enclenché par lui-même, il doit également retomber au neutre lorsque la plaque de métal passe devant le premier capteur de proximité.

4.3 VÉRIFICATION DU MODE PESAGE

Répéter la section 4.3 et vérifier si le système affiche (- - -) sur l'affichage du bas.

4.4 VÉRIFICATION DES CAPTEURS DE PROXIMITÉ

ATTENTION : FAITES CETTE VÉRIFICATION DE FAÇON SÉCURITAIRE.

Lever la flèche sans que la commande reste enclenchée par elle-même et demander à une autre personne de vérifier si un voyant rouge allume derrière chacune des proximités lorsque la cible de métal passe devant elles. À un endroit précis, **il est très important** que les lumières des deux capteurs de proximités soient allumées en même temps. C'est à vérifier.

4.5 VÉRIFICATION DE LA PRÉCISION DU MEGALOAD

Lors de l'installation initiale, le **MEGALOAD** ne doit pas excéder 2% d'erreur. Cependant, après un certain temps, les capteurs de pression ont besoin d'une période de rodage, les joints d'étanchéités des cylindres de levage peuvent s'user, l'huile hydraulique peut s'user également. Toutes ces raisons impliqueront probablement une imprécision du **MEGALOAD** .

Après avoir vérifié si aucune composante du système n'est défectueuse (voir la section 5 pour une vérification de routine). Si l'opérateur doute de la précision du système, il peut évaluer le % d'erreur à l'aide de l'annexe 2 (Feuille de test du

MEGALOAD). Cette vérification doit se faire à l'aide d'une balance fixe qui aura été certifiée dans les mois précédents.

4.6 CORRECTION DU FACTEUR DE CALIBRATION (LOAD CORRECTION)

***** Il faut absolument être en mode de comptabilisation d'addition pour connaître le poids exact qui a été pesé.*****

***** Il faut absolument avoir pesé et accumulé au moins un godet sur l'affichage du haut pour pouvoir changer le LOAD CORRECTION.*****

Après avoir évalué le pourcentage d'erreur du **MEGALOAD** (voir annexe 2), si l'opérateur veut changer le **LOAD CORRECTION**, il suffit de suivre la procédure suivante.

- À l'aide d'une balance fixe, faire peser un camion **vide** et noter ce poids.
- Emplir le camion de matériel avec **au moins** un godet, et accumuler les godets sur l'affichage du haut dans le **MEGALOAD** comme normalement.
- Faire peser le camion **plein** et noter le poids.
- Faire la différence de poids entre le poids du camion plein et le poids du camion vide, et c'est cette valeur qu'il faut entrer dans le **LOAD CORRECTION**.

***** Ne pas remettre à zéro le total accumulé dans le MEGALOAD .**

- Appuyer sur la touche ? **(2)** trois fois et le facteur de correction actuel est affiché. Si aucune correction n'a été faites, le facteur sera **1.000**.
- Appuyer sur le bouton **E** (Enter). Si vous n'appuyer pas sur cette touche, le **MEGALOAD** reviendra au mode d'opération normale.
- Entrer le mot de passe (**Enter password**) qui est : **2 , 3 , 6 , 5** .
- Entrer à l'aide des touches du clavier, la différence de poids entre le camion plein et le camion vide. Si le poids a été additionné en kilogramme dans le **MEGALOAD** lors du chargement du camion, le poids entré dans le **LOAD CORRECTION** doit être en kilogramme.
- À tout moment, si l'opérateur veut sortir de ce menu, il suffit d'appuyer sur le bouton **CANCEL** deux fois.
- Revérifier la précision du **MEGALOAD** avec l'annexe 2 et refaire la procédure du **LOAD CORRECTION** si nécessaire.

4.7 REMISE À 1.00 DU FACTEUR DE CALIBRATION

Lors de la correction du facteur de calibration, l'opérateur peut faire un erreur et le poids calculé par le **MEGALOAD** sera complètement faussé. S'il n'est plus possible d'arriver à une précision raisonnable, l'utilisateur devra possiblement

remettre le facteur de calibration à **1.00**, et la calibration redeviendra la même qu'au début des changements apportés par l'opérateur.

Voici comment remettre ce facteur a **1.00**:

- Appuyer sur **E (Enter)** trois fois rapidement.
- Entrer le mot de passe (**Enter password**). Appuyer sur **2 - 3 - 6 - 5** en sequence.
- Aller au menu **3 - CORR.F. : 1.00** avec les touches ? ou ?
- Appuyer sur **E (Enter)**.
- Appuyer sur **1**.
- Pour confirmer, appuyer sur **E (Enter)**.
- Pour annuler, appuyer sur **CANCEL**.
- Pour sortir du menu de calibration, aller au menu **0- RUN** avec les touches ? ou ?
- Appuyer sur **E (Enter)** et le menu revient en mode normal.

SECTION TROUBLESHOOTING

5. DIAGNOSTIQUE DES DÉFECTUOSITÉS

5.1 IMPOSSIBLE D'INTRODUIRE UN POIDS CIBLE

Le système est en mode pesage en addition. Appuyer sur le bouton **COUNT** pour changer le mode de pesage en soustraction et introduire le poids cible de nouveau.

5.2 IMPOSSIBLE DE COMPTER EN ADDITION

C'est l'inverse du problème précédent. Le système est en mode de pesage en soustraction. Appuyer sur le bouton **COUNT** et le système revient en mode de pesage en addition. Charger un camion normalement et les charges s'additionneront.

5.3 VÉRIFICATION DE L'ÉTAT DU SYSTÈME (DIAGNOSTIC)

Avec le **MEGALOAD** il est possible de prendre connaissance de l'état du système et de ses composantes. Ce menu s'appelle **Diagnostic**. Voici la liste des lectures possibles:

- **DR+**: Alimentation des entrées analogiques. Doit être à environ 5.07volts.
- **Full Side**: Pression du capteur de pression côté piston sur 1023 bits.
- **Ann Side**: Pression du capteur de pression côté tige sur 1023 bits.
- **Off full**: Nombre de bits côté piston lors du zéro du capteur.
- **Off Ann**: Nombre de bits côté tige lors du zéro du capteur.
- **Int tare**: Nombre de bits de la tare lors de la calibration.
- **Load Span**: Nombre de lbs/bits.
- **MesMoyen**: Mesure moyenne pendant le pesage.
- **ChargMoy**: Nombre de lbs moyen pendant le pesage.
- **Din**: 1 1 1 1 0 0 0 0. Lecture des entrées digitales.(Capteurs de proximité).

Pour accéder à ce menu, appuyer sur la touche ? **(2)** deux fois. Appuyer sur **E** (Enter) et il est possible de naviguer dans ce menu à l'aide des boutons ? ou ?. Si vous n'appuyez pas sur la touche **E** (Enter), après environ 15 secondes, le **MEGALOAD** reviendra en mode d'opération normal automatiquement. Pour sortir de ce menu, il suffit d'appuyer sur le bouton **CANCEL** deux fois.

5.4 LISTE DES DÉFECTUOSITÉS POSSIBLES

Problèmes

Causes


- | | |
|--|---|
| - Le système n'allume pas | - Alimentation trop basse.
- Fil d'alimentation coupé.
- Fusible d'alimentation brûlé.
- Fusible d'alimentation (F2) 2A dans le contrôle brûlé. |
| - La commande du kick out ne fonctionne pas. | - Proximité 1 défectueuse.
- Relais du kick-out défectueux.
- Kick-out d'origine du chargeur défectueux.
- Fils de la proximité 1 coupé. |
| - Le système n'additionne pas..... le poids des godets. | - Le système est en mode de comptabilisation en soustraction.
- Proximité 2 défectueuse.
- Fil de la proximité 2 coupé. |
| - Le système ne soustrait pas le poids des godets . | - Le système est en mode de comptabilisation en addition.
- La proximité 2 ne fonctionne pas.
- Fils coupé de la proximité 2. |
| - Pas de 12 volts sur VP au..... borne du circuit I/O. | - Fusible (F1) 1A brûlé. |
| - Impossible d'éliminer un godet..... avec la touche CANCEL. | - Le système n'a accumulé aucun godet.
- Un godet a déjà été éliminé. |
| - Impossible de faire la TARE..... | - La proximité 1 est défectueuse.
- Le relais du kick-out est défectueux.
- Fil coupé de la proximité 1. |
| - Impossible d'imprimer..... | - Plus de papier dans l'imprimante.
- Interrupteur dans le côté de l'imprimante est en position OFF.
- Fil débranché.
- Régulateur 10V défectueux. |

ANNEXE 1

TABLEAU DU MENU D'ERREUR (ERROR REPORT)

Pour accéder à ce menu, appuyer sur le bouton ? (2) une fois et **Error report** apparaîtra sur l'affichage du haut.

Si aucune défectuosité n'est détectée, le message sera **No error**. Si par contre une défectuosité est détectée, une ou plusieurs lettres s'afficheront. En voici la liste:

	CODE	DÉFINITION
Problème dû aux capteurs	A	Capteur de pression côté piston
	B	Capteur de pression côté tige
Problème dû au circuit I/O	I	Alimentation basse
	J	Alimentation des capteurs (DR+)
Problème dû à l'affichage	L	Malfonction du clavier
	M	Malfonction de l'affichage LCD
Problème dû aux mémoires	Q	Malfonction;Checksum EEprom

Ce menu est accessible pendant une période d'environ 15 secondes. Après cette période, le **MEGALOAD** revient au mode d'opération normale.